

Overdrive « Laycock de Normanville » type J	ollin01	N°001
concernées : Mk IV (>FH60000), Spit 1500	validé	15/02/2017

Outillage nécessaire : outil L354A, clef KC41T



Vidanger l'huile de la boîte de vitesses et d'overdrive par l'orifice situé sous la BV. Il en restera encore un peu dans l'OD qui coulera lors du démontage du couvercle inférieur.

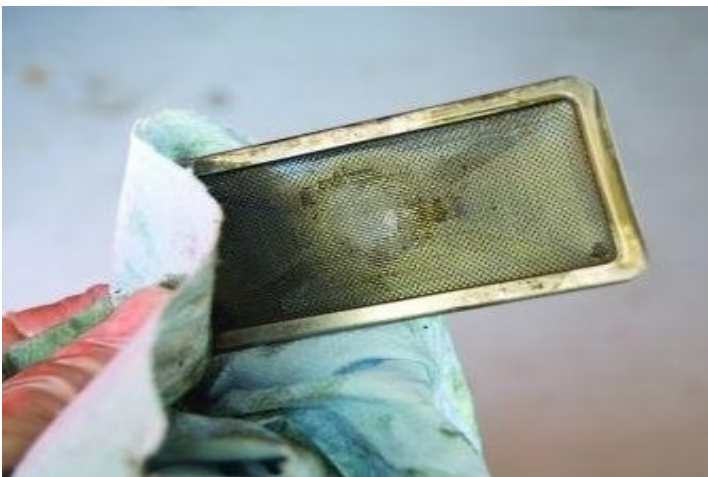


Démonter le couvercle inférieur (4 vis) et son joint.

A l'intérieur du couvercle nettoyer à l'essence F le piège magnétique.

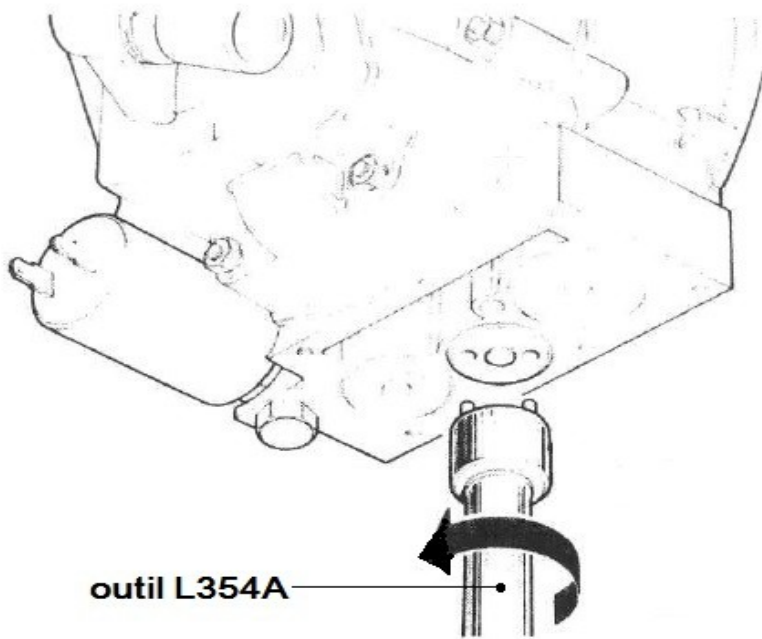
Remontage :

6 vis + rondelles à 0,8 kgf.m



Retirer le filtre métallique en le tirant.

Le nettoyer à l'essence F.



Dévisser le plus gros bouchon à l'aide de l'outil L354A pour démonter le filtre haute pression.

2 tétons diam 4,5 mm x Ht 4 mm

Axes écartés de 16 mm

Remontage :

Serrer le bouchon à 2,2 kgf.m



Extraire la cartouche filtrante en la tirant.

La nettoyer à l'essence F puis avec un produit nettoyant pour carburateur.

Changer la rondelle alu ref NKC11



DEBRANCHER LA BATTERIE

Débrancher électriquement le solénoïde de commande.

Vérifier l'état de tous les câbles et branchements électriques.



Pour dévisser le solénoïde, utiliser une clef spécifique ref KC41T ou modifier une clef plate de 18 ou 19 en l'élargissant à 25mm.



ATTENTION

Ne pas dévisser le solénoïde en le saisissant par le corps cylindrique sous peine d'endommager l'ensemble.



Nettoyer la partie hydraulique à l'essence.

Changer les 2 joints toriques ref NKC107 et le joint ref NKC108.



Connecter le solénoïde en série à une batterie 12 V et un ampèremètre. Il devrait consommer 2A environ. S'assurer que le noyau plongeur se déplace vers l'avant lorsque le solénoïde est excité et que le noyau revienne à sa position initiale grâce au ressort en l'absence d'alimentation électrique. On doit sentir le piston se déplacer dans un sens et dans l'autre.

REMARQUE : Il est tout à fait normal que le bruit de fonctionnement du solénoïde ne soit pas très élevé .



Autre solution , en approvisionner un neuf ou « reconditionné »
Ref NKC41

ATTENTION

Avant de rebrancher la batterie et de démarrer le moteur ne pas oublier de refaire le plein en huile.

Qualité : 80w90 norme api GL4 pour protéger les pièces en bronze de la boîte (donc pas de api GL5)

Quantité (boîte+OD) : Spit MkIV = 1.5 L

Spit 1500 = 1.6 L